EMBRAER-FAMA

CBA-123

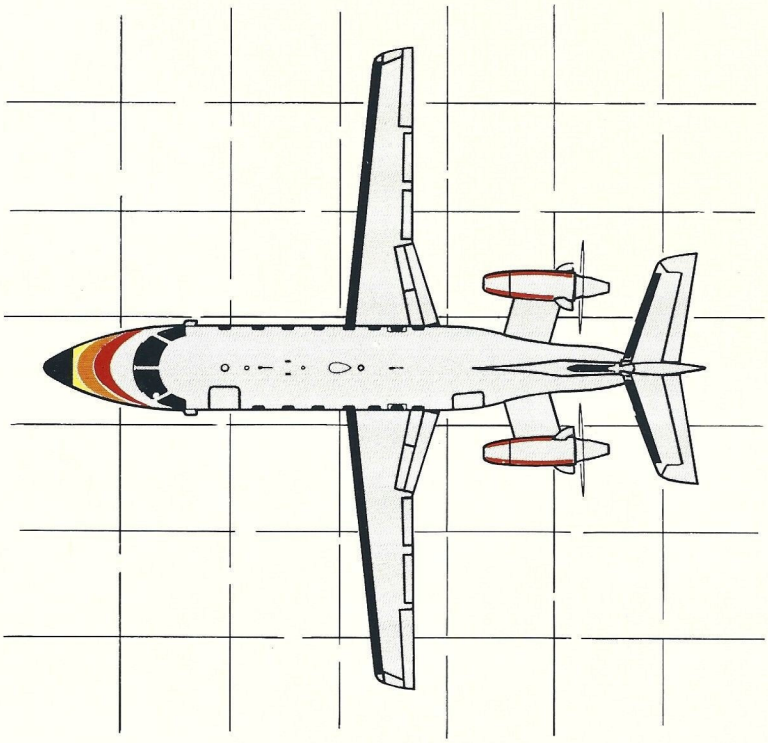
The Time Machine

Finalmente: las ventajas de los jets alcanzan los mercados de baja densidad!

EL CBA-123 brinda a las companías aéreas regionales y de alimentación una performance semejante a la de un jet, con el confort y la seguridad que estos ofrecen normalmente a los pasajeros.

1. VELOCIDAD

La velocidad de crucero de 351 Kt (650 km/h) del CBA-123 se manifiesta en un recorrido de 280 millas (519 km) em menos de una hora.
Sólo 5 minutos más que un jet!
Cubre un radio extra de 80 millas (148 km/h) para viajes de una hora.



2. ESPACIO

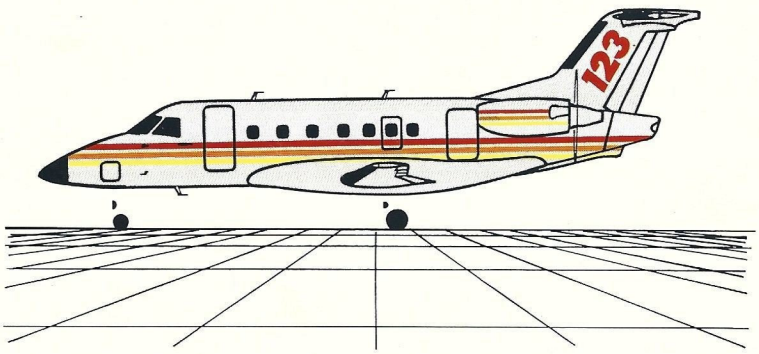
El CBA-123 emplea la misma cabina espaciosa del Brasilia de 30 asientos. Esto significa un pasillo amplio, suficiente espacio para las piernas y los codos de los pasajeros y un espacio generoso para equipaje de mano y de bodega.
Más de 8 pies cúbicos/pasajero!

3. NÍVEL DE RUIDO

Las hélices propulsoras montadas en la parte trasera, garantizan bajo nivel de ruido y de vibración en la cabina, incluso inferiores a los jets actuales!

4. SEGURIDAD

Como los jets modernos, el CBA-123 es el primero de 19 asientos que será certificado conforme con las reglamentaciones FAR-25. Normas de seguridad no igualadas por ningún otro de 19 asientos!



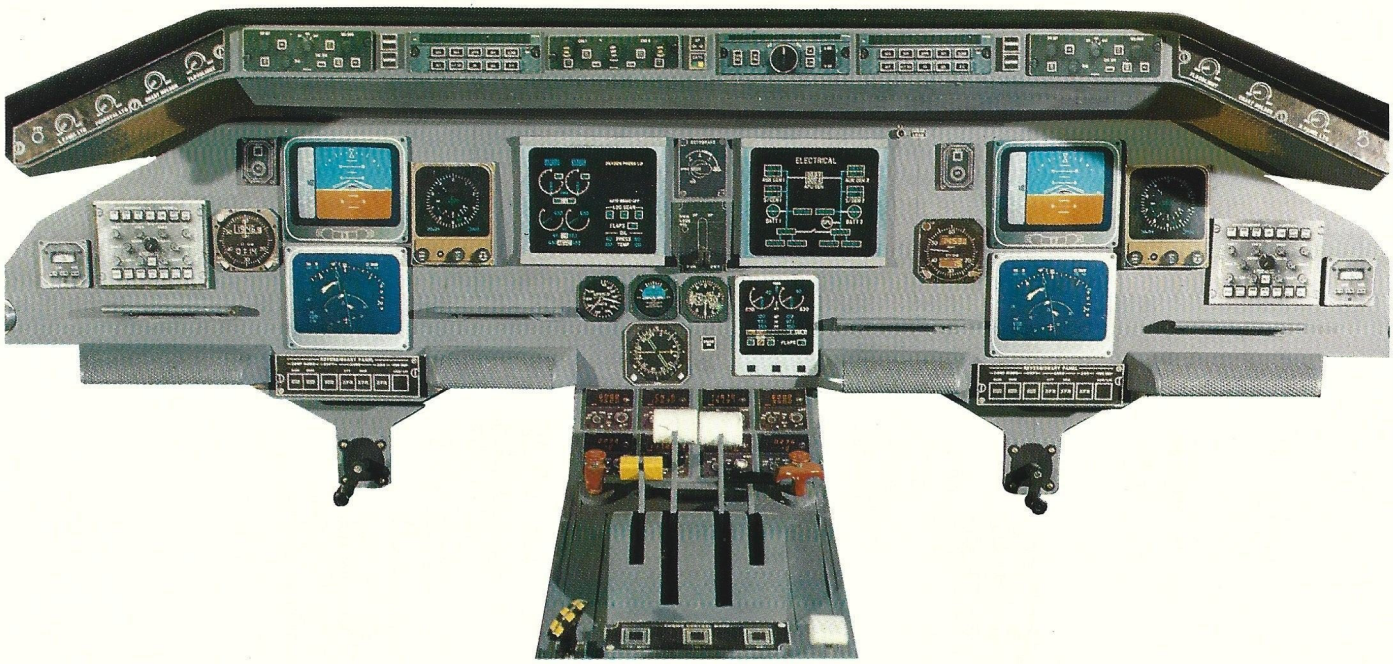
5. ECONOMIA

Además, todas estas propiedades de los jets están acompañadas de los bajos costos de operación inherentes a un moderno turbohélice, que permiten que las rutas de baja densidad sean económicamente viables. Con un rédito de US$ 36 centavos, el CBA-123 cubre los gastos con menos de 9 pasajeros a bordo!

Sistemas y Performance que satisfacen

Todos los sistemas principales del CBA-123 fueron diseñados teniendo en cuenta el medio ambiente previsto para fines de la década. Las luminosas y claras presentaciones gráficas del EFIS (Sistema Electrónico de Instrumentación de Vuelo) con las lecturas digitales, normales en el CBA-123, están complementados por un EICAS (Sistema de Aviso para la Tripulación e Instrumentos del Motor) que elimina una combinación de lecturas precisas y brinda los datos para el mantenimiento sencillo en tierra.

Los nuevos motores Garrett de turbina libre, juntamente con el FADEC (Control total electrónico-digital del Motor), requieren menos monitoreo y pueden optimizar el flujo de combustible para lograr la máxima performance y economía.



PROPULSIÓN

Motores: Garret TPF 351-20 (de turbina libre) 1300 SHP (SHP: caballos de fuerza en el eje).
Hélices: 6-palas, velocidad constante, hélice propulsora.

DIMENSIONES INTERIORES

Longitud cabina de pasajeros	6.47 m	21.20 ft
Ancho máx. de cabina	2.10 m	6.90 ft
Altura máx. de cabina	1.76 m	5.77 ft
Volumen de equipaje	4.25 m^3	150 ft^3
Capacidad de pasajeros	19 pasajeros	

DIMENSIONES EXTERIORES

Longitud	17.95 m	58.90 ft
Altura	5.98 m	19.60 ft
Envergadura	17.72 m	58.13 ft
Superficie alar	27.20 m^2	293 ft^2
Alargamiento	11.1	
Trochas	3.56 m	11.68 ft
Diámetro exterior del Fuselaje	2.28 m	7.48 ft

CERTIFICACIÓN

FAR Parte 25 Reforma 25-61
JAR Parte 25 Cambio 11, Reforma 86/1
FAR 91 y FAR 135 (opcional)

PRESURIZACIÓN

Diferencial	8.2 psi
Nivel del mar cabina hasta	21,000 ft
8.000 ft cabina hasta	40,000 ft

REQUERIMIENTOS SOBRE RUIDO

FAR Parte 36

PESOS

Máx. peso en rampa	9,040 kg	19,929 lb
Máx. peso de despegue	9,000 kg	19,041 lb
Máx. peso de aterrizaje	8,750 kg	19,290 lb
Máx. peso cero combustible	8,200 kg	18,078 lb
Peso básico operativo	6,045 kg	13,327 lb
Máx. carga útil	2,155 kg	4,751 lb
Máx. combustible utilizable	1,980 kg	4,365 lb

los retos de la década del 90 y más alla.

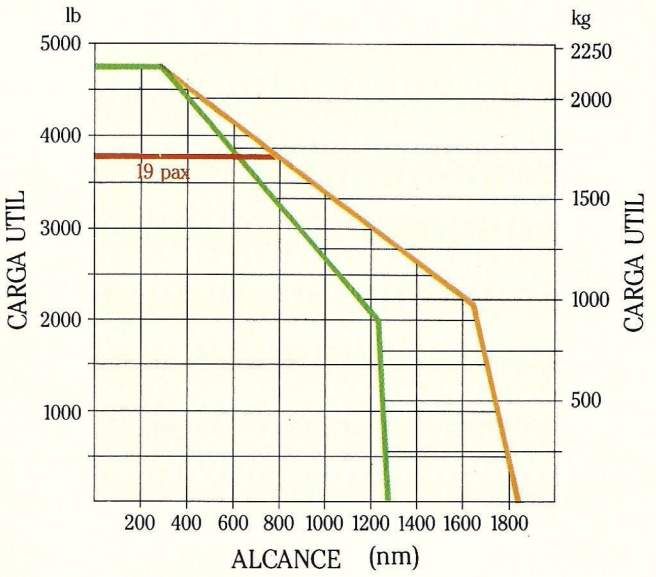
Todos estos sistemas avanzados son previstos para aprovechar en forma total las altas velocidades de crucero, de trepada y de descenso. Especialmente en los Aeropuertos congestionados, el CBA-123 se adapta a la operación de un jet, evitando de este modo las demoras por el Control de Tráfico Aéreo asociadas con los aviones propulsados por hélices que son más lentos, sin por ello aumentar la carga de trabajo de la tripulación.

RESÚMEN DE PERFORMANCES

Longitud pista de despegue (FAR Parte 25)	1.160 m (3,806 ft)
Longitud pista de aterrizaje (FAR Parte 135)	1.150 m (3,773 ft)
Régimen de trepada (todos los motores)	2.550 fpm
Régimen de trepada (un motor)	620 fpm
Techo de servicio (todos los motores)	39.000 ft
Techo de servicio (un motor)	22.000 ft
Máx. Velocidad de Crucero 24,000 pies	351 ft

CARGA UTIL VS. ALCANCE

ISA

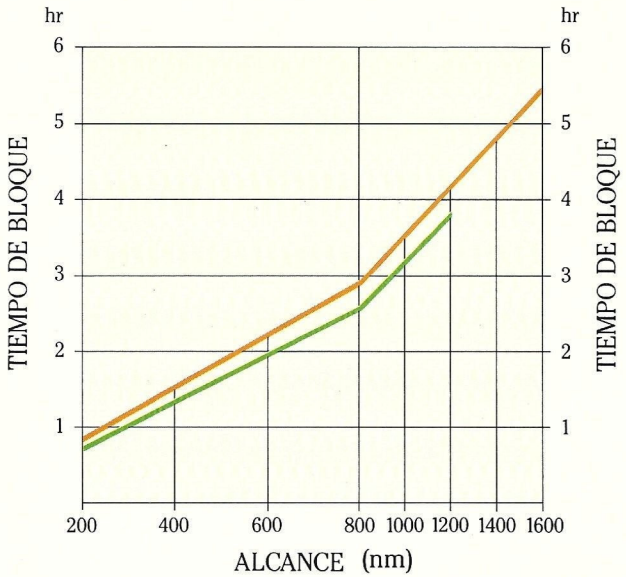


Crucero Máx. a 25,000 ft.

Crucero Largo Alcance a 35,000 ft.

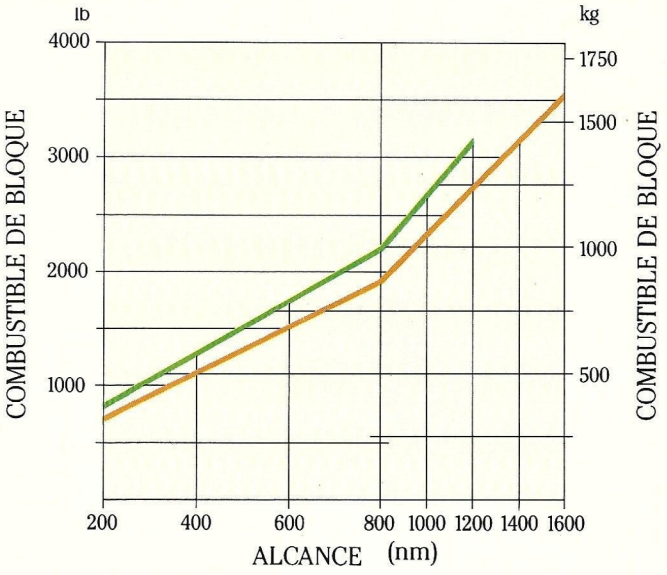
TIEMPO DE BLOQUE

ISA



COMBUSTIBLE DE BLOQUE

ISA



Crucero Máx. a mejor altitud de Crucero (FL 240 a FL 300)

Crucero Largo Alcance a 35,000 Ft.

NOTAS: Maniobra en tierra y en vuelo: 88 lb/10 min.
reservas IFR: 100 nm alternativa
+ 45 min a 10,000 ft
Cero viento
Carga útil: de acuerdo a la carga útil vs. el Gráfico de Alcance.

Espacio suficiente para un vuelo relajado

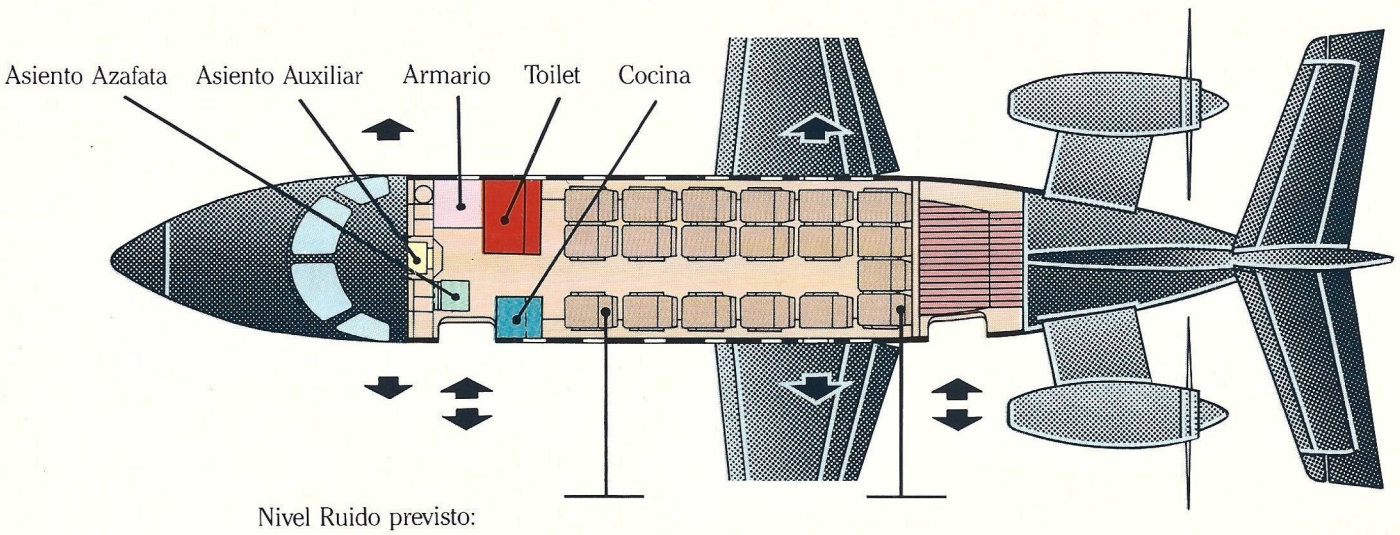
Porta equipajo superior con capacidad para 19,26 pice cúbicos o 240 lb (108 kg).

El pasillo tiene 17 pulgadas de ancho, lo que permite el libre desplazamiento del carro para provisión de alimentos en los viajes más prolongados.

Espacio para llevar equipaje de mano debajo de los asientos.

Piso plano lo cual permite modificar rápidamente la configuración a la de Avión de carga.

El compartimiento trasero, al cual se accede a través de una puerta de carga amplia tipo "plug in", tiene capacidad para 150 pice cúbicos o 882 lb de equipaje y carga.

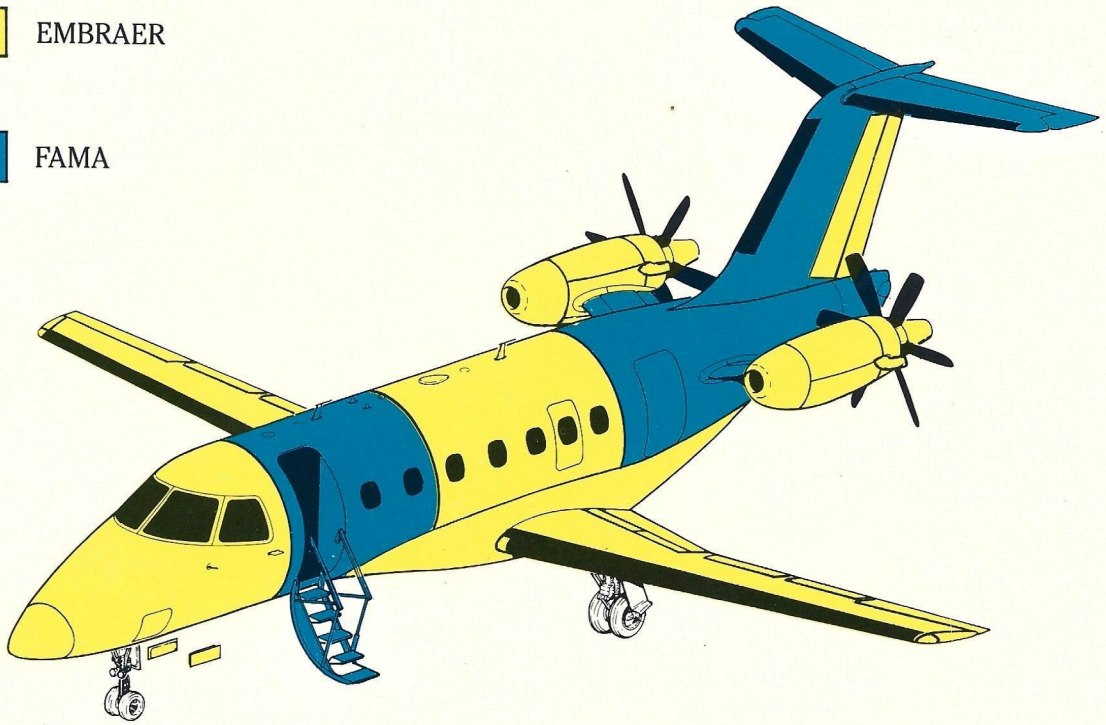


Nivel Ruido previsto:

Distribuición del trabajo.

EMBRAER

FAMA



Embraer
Empresa Brasileira
de Aeronáutica S.A.

Av. Brig. Faria Lima, 2170
12 225 S. José dos Campos SP
Brazil

Tel.: (123) 25 1000
Tlx.: 1233589 EBAE BR
Fax.: (123) 21 8466

Fama
Fábrica Argentina de
Materiales Aeroespaciales

Avda. Fuerza Aérea Argentina, km 5½
5103 Cordoba
R. Argentina

Tel.: (54-51) 69 0400
Tlx: 51965 AMCOR AR
Fax.: (54) 11 11 774

MAR.' 90/ 2,000

NOTA: Estos datos son de naturaleza preliminar, sólo para información general y están sujetos a cambios sin aviso previo.